

B2

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: **2001213278 A**

(43) Date of publication of application: **07.08.01**

(51) Int. Cl. **B60R 22/46**

(21) Application number: **2000383225**

(22) Date of filing: **18.12.00**

(30) Priority: **17.12.99 DE 1999 19961109**

(71) Applicant: **TAKATA CORP**

(72) Inventor:  
**KOPETZKY ROBERT**  
**WIFLING MARTIN**  
**FLEISCHMANN ROBERT**  
**SCHNABL ROLAND**  
**BECK DIETER**  
**WENGERT ANDREAS**

(54) **SEAT BELT SYSTEM**

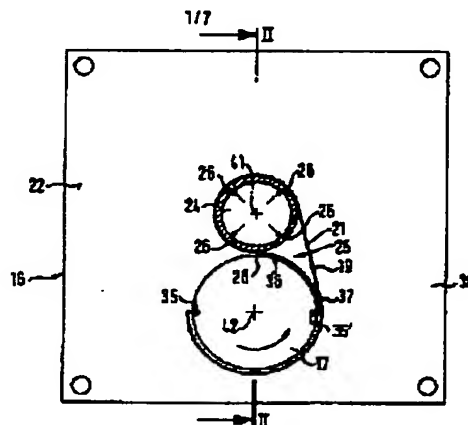
(57) Abstract

**PROBLEM TO BE SOLVED:** To provide a seat belt system having a belt draw-in mechanism in which the loosening of the belt is eliminated and the draw-in of the belt is reliably achieved in the belt draw-in mechanism.

**SOLUTION:** In the seat belt system having the belt draw-in mechanism which is turned in the belt winding direction, the other end of a drive belt 19 is fixed to an output shaft 17, the drive belt 19 is started from the other end, and partially wound around the output shaft 17 from one end thereof similar to the drive belt 19. The drive belt 19 is extended between two contacts 36 and 37 on the output shaft 17 to form a loop 25, and moment absorbing means 24, 27 fixed to a housing are provided. The moment absorbing means 24, 27 are brought into contact with the drive belt 19 in igniting at least a gas generator 24, and support a part of the drive belt, and the movement of the

drive belt 19 in the loosening direction from the output shaft 17 on the standstill is avoided.

COPYRIGHT: (C)2001,JPO



(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号  
特開2001-213278  
(P2001-213278A)

(43) 公開日 平成13年8月7日(2001.8.7)

(51) Int.Cl.<sup>7</sup>  
B 6 0 R 22/46

識別記号

F I  
B 6 0 R 22/46

データベース(参考)

審査請求 未請求 請求項の数10 O L (全 9 頁)

(21) 出願番号 特願2000-383225(P2000-383225)  
(22) 出願日 平成12年12月18日(2000.12.18)  
(31) 優先権主張番号 19961109.2  
(32) 優先日 平成11年12月17日(1999.12.17)  
(33) 優先権主張国 ドイツ (D E)

(71) 出願人 000108591  
タカタ株式会社  
東京都港区六本木1丁目4番30号  
(72) 発明者 ロバート コベツキー  
ドイツ連邦共和国ウルム リーゼ マイト  
ナー ストラッセ3 (サイエンスパーク I  
I) タカタ (ヨーロッパ) ビークル  
セイフティー テクノロジー ゲーエムベ  
ーハー内  
(74) 代理人 100098246  
弁理士 砂場 哲郎

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 シートベルト装置

(57) 【要約】

【課題】 ベルト引込機構を備えたシートベルト装置において、ベルト引込機構におけるベルトの巻き解きを解消し、引き込みが確実に行われるようにする。

【解決手段】 ベルト巻取方向に回転させるベルト引込機構を備えたシートベルト装置において、駆動ベルト19の他端が出力軸17に固定され、駆動ベルト19が他端から発して、前記一端から駆動ベルト19と同じく、出力軸17に部分的に巻き付ける。これにより、駆動ベルト19が、出力軸17上の二つの接点36、37の間に延在して閉じたループ25を形成し、さらにハウジングに固定されたモーメント吸収手段24、27を設ける。モーメント吸収手段24、27は少なくともガス発生器24の点火に際し、駆動ベルト19と接触して該駆動ベルトの一部を支持することにより、駆動ベルト19が、静止している出力軸17から巻き解き方向に動くことが回避されるようにした。

